(സി) പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നു മുറയ്ക്ക് ബസുകൾ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സംവിധാനം

320 (3832) ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കായംകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ദേശീയ പാതയിൽ കരീലകുളങ്ങര മുതൽ ഓച്ചിറ വരെയുള്ള ഭാഗം അപകട തീവ്രത കൂടുതലായുള്ള മേഖലയാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്ത് മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പ് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സംവിധാനം സ്ഥിരമായി ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ദേശീയ പാതയിൽ ഏതെങ്കിലും ഒരു പ്രത്യേക ഭാഗത്തു മാത്രമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സംവിധാനം സ്ഥിരമായി ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിയുകയില്ല. ഈ മേഖലയിൽ അടിക്കടിയുള്ള പരിശോധനയ്ക്കായി 2 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡുകളെ വിന്യസിക്കുകയും രാത്രികാല വാഹന പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

കാഞ്ഞങ്ങാട് കാസർഗോഡ് നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ യാത്രാപ്രശ്നം

321 (3833) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട്-മംഗലാപുരം നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടിൽ ഉൾപ്പെട്ട -കാഞ്ഞങ്ങാട്-കാസർകോട് നാഷണൽ ഹൈവേ വഴിയുള്ള യാത്രാ പ്രശ്നം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ ഫ്ലീറ്റ് ഓണർ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം ഏറ്റെടുത്ത ബസ്സുകളിൽ എത്ര എണ്ണം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്- ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് എന്ന പേരിലുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾക്ക് മുഴുവൻ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പുകളിലും സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എന്താണ് തടസ്സമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) പ്രസ്തുത റൂട്ട് നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടായതിനാൽ യാത്രാപ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലിമിറ്റഡ്, ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ കൂടുതലായി ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്താണ് തടസ്സമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) ഇല്ല.

(ബി) കാസർഗോഡ് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും 5-ഉം ഗുരുവായൂർ, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, തലശ്ശേരി എന്നീ ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും ഓരോ സർവ്വീസ് വീതവും നടത്തുന്നുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്. സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നത് കുറച്ച് സമയത്തിനുള്ളിൽ കൂടുതൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന യാത്രക്കാരെ ഉദ്ദേശിച്ചാണ്. ആയതിനാൽ അത്തരം സർവ്വീസുകൾക്ക് നിലവിലുള്ളതിൽ കൂടുതൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിച്ചാൽ അവ ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയാസങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കും.

(ഡി) ബസ്സിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവുണ്ട്. ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാകുന്ന . മുറയ്ക്കും സർവ്വീസുകളുടെ സാമ്പത്തിക വശം കൂടി കണക്കിലെടുത്തും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

കുളത്തുപ്പുഴ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ

322 (3834) <u>ശ്രീ. കെ. രാജു</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കുളത്തുപ്പുഴ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ഒരു സബ് ഡിപ്പോ ആയി ഉയർത്താൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) ബഹുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെ ആരംഭിച്ച ടി സെന്ററിലേക്ക് കുളത്തുപ്പുഴ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് വാങ്ങി നൽകിയ 3 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് സബ് ഡിപ്പോ ആരംഭിക്കാമെന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെയും സർക്കാരിന്റെയും ഉറപ്പ് പാലിക്കാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ടി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിലെ ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവ് നികത്താനും ബസുകളുടെ കുറവ് നികത്താനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; കുളത്തുപ്പുഴ-കൊല്ലം വേണാട് ചെയിൻ സർവ്വീസ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുവാൻവേണ്ടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly